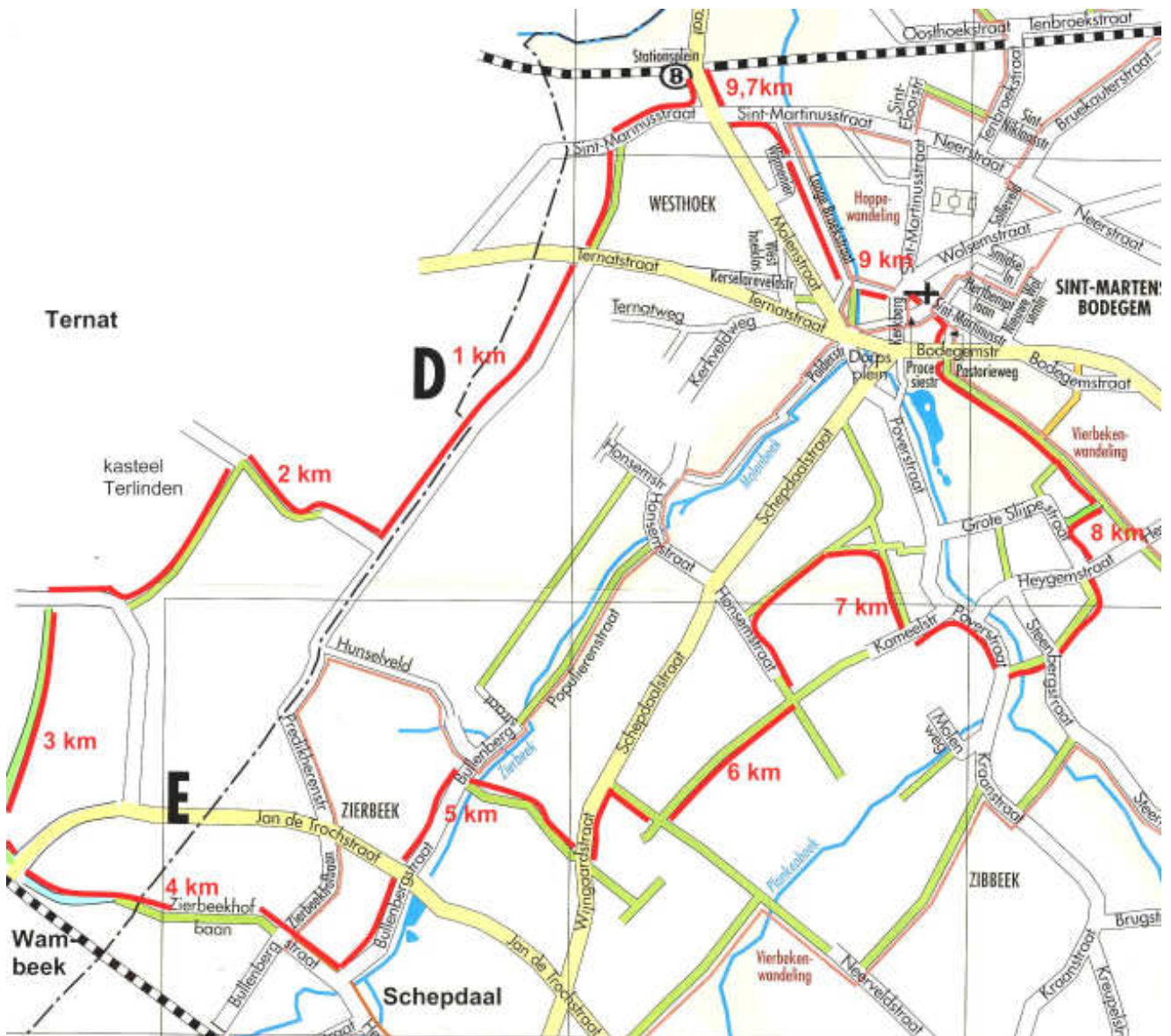


	<b>Wandeling tussen Sint-Martens-Bodegem - Terlinden (Ternat) en Zierbeek (Schepdaal) 9,7 km</b> <b>uitgestippeld door Trage Wegen Dilbeek</b>	<a href="http://www.tragewegedilbeek.be">www.tragewegedilbeek.be</a> R=rechts L=links RD=rechtdoor
Steek-kaart	<b>70% onverhard.</b> De meeste paden zijn in goede staat. Enkele kunnen erg modderig zijn. Stevig schoeisel noodzakelijk. Niet bewegwijzerd. Een aangename, afwisselende, landelijke tocht. Geen café's onderweg, wel 2 café's 100m van start/eindpunt – meestal pas na 16 of 17u open.  <b>Start:</b> Station Sint-Martens-Bodegem, Stationsplein, 1700 Sint-Martens-Bodegem.  <b>Openbaar vervoer:</b> <a href="http://www.nmbs.be">www.nmbs.be</a>	
Km 0	Start station Sint-Martens-Bodegem. Perron naar R verlaten (zuidwaarts - betonweg Molenstraat). 1 <sup>e</sup> kruispunt (waar 2 café's zijn) betonweg R. Weg buigt naar L, dan R. In die bocht L smal pad tussen houtkant en veld. Steeds houtkant volgen, aan einde 20m over gazon. Betonweg (Ternatstraat) oversteken en betonnen ruilverkavelingsweg RD...	
Km 1	... gedurende 1 km volgen. Betonweg R, einde pad L. Maakt bocht van 90° naar R, nadien naar L (mooi vergezicht met kerk Ternat aan de horizon). R door mooie holle weg afdalen, deels aarde, deels oude kasseien.	
Km 2	Waar asfalt begint aardeweg L. Loopt tussen weiden en kasteeldomein Terlinden. In de verte temidden de velden verlaten schuur, aan de horizon kerk van Schepdaal. Betonnen weg R, na 100m aardepad L.	
Km 3	Langs een bosje, en weer veld tot aan de spoorweg Brussel-Oostende. Daar L. Wegens GEN-werkzaamheden (Gewestelijk Expressnet – gestart begin 2010) kan doorgang hier tijdelijk bemoeilijkt worden, desnoods even over veld lopen tot betonweg. Betonweg (Langestraat) oversteken, en kiezel/aardeweg RD. Wordt aardeweg, die geleidelijk aan verder van spoorweg gaat.	
Km 4	Bergop, nadien bergaf naar gehucht Zierbeek. Asfalt RD, eerstvolgende asfaltweg L, langs hoeve en vijver. Betonweg oversteken, RD.	
Km 5	250m verder, na een langgerekte hoeve aan de linkerkant en aan de rechterkant een bosje, R betonnen brug over beek. LET OP: dit lijkt enkel de toegang tot het boerderijtje te zijn, een 10tal meter van de straat. Is wel degelijk een publieke voetweg: brug over, het erf op, voor het boerderijtje R, dan L langs de zijgevel van het boerderijtje. Daar is het pad weer duidelijk. Wordt pad tussen 2 weiden. Na 100m een gedeelte erg schuin en slecht onderhouden (wordt in de loop van 2010 wellicht beter). Ter hoogte van alleenstaande woning wordt pad weer prima, buigt naar R, dan L. Verderop langs greppel tot asfaltweg (Wijngaardstraat). Asfalt naar links, en na laatste woning graspad R. Na 150m grasweg L.	
Km 6	Verderop langs serres. Aan kruispunt van veldwegen L. Aardeweg wordt asfalt. R graspad vlak na 2 <sup>e</sup> woning (langgerekte boerderijtje). Heel leuk graspad tussen tuinen, velden, weiden, langs een greppel, en mooi zicht op de kerk van Sint-Martens-Bodegem. Waar R weideafsluiting eindigt, schuin R smal paadje over grasveld. Aan kruispunt van graspaden R.	
Km 7	Graspad loopt achter een serie tuinen tot de geasfalteerde Kameelstraat. Neem deze L, op T-splitsing asfalt R (Poverstraat), en aan volgende T-splitsing asfalt RD langs de beek. Tegenover garage scherp L graspad over beek – kan verderop erg drassig zijn. Aan asfalt grasweg RD – wordt smaller graspad RD, aan einde L smalle asfaltweg. Aan kruispunt asfalt RD (Grote Sypestraat). Na 100m R = op de rand van gazon, tegenover een boerderij (Walravenshoeve). LET OP: dit lijkt de tuin van woning links te zijn, want gazon gaat tot aan de rand van het veld. Maar 1,65m van dit gazon is wel degelijk een publieke voetweg!	
Km 8	Na het gazon wordt dit 3m brede veldweg, einde pad L. Dit mooie pad (Brusselweg, aloude verbinding tussen Bodegem en Brussel) steeds RD. DE witte hoeve rechts is het aloude Personaatshof, recent grondig gemoderniseerd. Aan de linkerkant haag van kasteeldomein, nadien muur. Tegenvoer ingang kasteeldomein betonweg oversteken en pad bergop langs pastorijsmuur. Einde L kasseiweg volgen, RD langs de kerkhofmuur, dan L kasseiweg eventjes bergaf. Na 20m R pad tussen laatste woning en kasteel in klein park.	
Km 9	Brug over beek, dan R mooi pad langs de beek (over de beek moerasbosje). Waar pad eindigt aan kapel, asfaltweg L, aan kruispunt met betonweg (en 2 café's) R terug naar het startpunt.	
	Plan op volgende pagina.	Méér wandelingen op <a href="http://www.tragewegendilbeek.be">www.tragewegendilbeek.be</a>

**Wandeling tussen Sint-Martens-Bodegem** [www.tragewegedilbeek.be](http://www.tragewegedilbeek.be)  
**- Terlinden (Ternat) en Zierbeek (Schepdaal) 9,7 km**  
uitgestippeld door Trage Wegen Dilbeek



Traject hierboven aangeduid op **Stratenplan en Trage Wegenkaart Dilbeek** (uitgave december 2008, samenwerking tussen Trage Wegen Dilbeek en Horemans nv ([www.stadsplannen.be](http://www.stadsplannen.be))).  
Verkrijgbaar via [www.tragewegedilbeek.be](http://www.tragewegedilbeek.be) en in de Pede-watemolen, Lostraat 84, 1703 Sint-Gertrudis-Pede (Schepdaal) tijdens maaldagen (=2<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> zondag van de maand tussen 14 en 17 uur).  
(gratis, behalve verzendingskosten).

Je kan het traject van deze wandeling in detail vanuit de lucht volgen op <http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=363734>  
Op die site kan je tevens dit traject downloaden naar je GPS.