

Adres Informatiedienst • Provincieplein 1 • 3010 Leuven  
Tel/Fax 016-26 70 00 / 016-26 71 68  
E-mail info@vl-brabant.be  
Website www.vlaamsbrabant.be  
Aantal pag. 1  
Datum 13 maart 2008



## Provincie Vlaams-Brabant op barricade voor 'buurt- en voetwegen'!

Vlaams-Brabant wil het verplaatsingsgedrag van het grote publiek wijzigen en streeft ernaar om het aandeel 'zacht weggebruik' te verhogen. De buurt- en voetwegen vormen een alternatief voor het autoverkeer. De provincie heeft hiervoor een actieplan opgesteld.

Vele gemeentebesturen hechten nog te weinig belang aan de buurt- en voetwegen. Daardoor zijn heel wat van deze wegen in de loop der jaren verdwenen. De maatschappelijke belangstelling voor deze wegen is echter de laatste jaren wel vergroot.

De rol van de provincie in deze beleidsmaterie wordt echter nog te veel onderschat. Aan de hand van een actieplan rond die buurt- en voetwegen wil Julien Dekeyser, gedeputeerde voor mobiliteit en wegen, de rol en de visie van de provincie Vlaams-Brabant duidelijker stellen en meer naar maatschappelijke noden richten.

*"Het functionele gebruik van de trage wegen is een duurzaam middel geworden om zich op de kortste maar ook aangenaamste en veiligste manier te verplaatsen", aldus Julien Dekeyser. "We denken hier aan kinderen beperkt in mobiliteit door de toenemende autodrukke. Ook mensen met beperkte verplaatsingsmogelijkheden, door kansarmoede of een handicap, kunnen via voet- en buurtwegen gemakkelijk de lokale handel bereiken. Naast schoolgaande jeugd en lokale pendelaars zijn het de landbouwers die trage wegen functioneel gebruiken. Via buurt- en voetwegen ontdekt de plaatselijke bevolking ook de landschappelijke meerwaarde van hun streek. Zo wordt de identiteit van een regio versterkt. Steeds meer gemeenten maken trage weggennetwerken op. Het lokale toerisme wordt hierdoor ook nog eens extra gestimuleerd. De mogelijkheden die onverharde paden bieden op het vlak van natuurbehoud en natuurbeleving, hebben ook de aandacht voor trage wegen alleen maar aangewakkerd. Naast deze ecologische infrastructuur hebben ze ook een onmiskenbare cultuurhistorische waarde".*

Er bestaat een twee eeuwen oude wetgeving rond buurt- en voetwegen. Op een aantal vlakken is deze dringend aan herziening toe. De maatschappelijke context van 2008 is namelijk sterk verschillend met deze van 1841. De verouderde wetgeving is één van de redenen waarom deze vandaag niet meer strikt wordt toegepast. Julien Dekeyser wil, in samenwerking met de andere provincies, Vlaanderen warm maken om te werken aan een aangepaste wetgeving die maatschappelijker draagbaar is.

Door de jaren heen werd vastgesteld dat er nog heel wat gemeenten zijn die geen grote kennis hebben over de juridische procedure. Ook hier wil Julien Dekeyser in de toekomst meer aandacht aan besteden. De dossierwerking is van cruciaal belang voor de provinciale visie. Daarnaast moet het gebruik van de digitale atlas der buurtwegen geoptimaliseerd worden. Een digitale behandeling van de dossiers wordt vooropgesteld. Acties rond deze problematiek moeten resulteren in 20% minder vragen van gemeentebesturen.

De provincie streeft naar een eenvormige visie rond buurt- en voetwegen bij de meerderheid van de Vlaams-Brabantse gemeenten. Dit wordt concreet vertaald in acties rond knelpunten zoals onderhoud, inrichting, ... Hierbij is het van belang aan te voelen hoe deze materie wordt aangevoeld bij de lokale besturen. Op intergemeentelijk beleidsniveau zullen de regionale landschappen en de INL-ploegen bij de aanpak betrokken worden.

Via infomomenten zal het 'actieplan buurt- en voetwegen' eind 2008 aan alle betrokken actoren bekend gemaakt worden.

---

### INFORMATIE VOOR DE PERS:

Provincie Vlaams-Brabant

Julien Dekeyser, gedeputeerde voor mobiliteit en verkeer, 016-26 75 43, julien.dekeyser@vlaamsbrabant.be